



REFERENDUM CITTADINI CONSULTIVI DI INDIRIZZO DI DOMENICA 12 E LUNEDI' 13 GIUGNO 2011

IL SINDACO

Visto il Decreto Legislativo 18.8.2000, n. 267 e successive modificazioni;

Visto lo Statuto del Comune di Milano;

Visto il Regolamento del Comune di Milano per l'attuazione dei diritti di partecipazione popolare approvato dal Consiglio Comunale il 20.3.1995, successivamente modificato con deliberazione n. reg. 65 del 20.06.2001;

Vista la decisione del Collegio dei Garanti del 02.03.2011;

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale di Milano n.13 del 29.03.2011, esecutiva ai sensi di legge, con cui sono state approvate sia la deroga una tantum alla norma regolamentare che vieta la coincidenza dei referendum locali con quelli nazionali, sia quella relativa alla durata di un solo giorno dei referendum locali;

Visto il decreto del Sindaco di indizione dei referendum del 12.04.2011, n. 19/2011,

RENDE NOTO

che sono stati convocati, per DOMENICA 12 e LUNEDI' 13 GIUGNO 2011, i comizi per lo svolgimento dei seguenti Referendum consultivi di indirizzo:

Quesito n. 1

Richiesta di referendum consultivo d'indirizzo per ridurre traffico e smog attraverso il potenziamento dei mezzi pubblici, l'estensione di "ecopass" e la pedonalizzazione del centro

"Volete voi che il Comune di Milano adotti e realizzi un piano di interventi per potenziare il trasporto pubblico e la mobilità "pulita" alternativa all'auto, attraverso l'estensione a tutti gli autoveicoli - esclusi quelli ad emissioni zero - e l'allargamento progressivo fino alla "cerchia ferroviaria" del sistema di accesso a pagamento, con l'obiettivo di dimezzare il traffico e le emissioni inquinanti?"

In particolare gli interventi richiesti sono:

- il raddoppio entro il 2012 dell'estensione delle aree pedonali, sia in centro che in periferia, comprendendo per lotti l'intera area della Cerchia dei Navigli a partire dal "Quadrilatero della moda";
- il raddoppio entro il 2012 delle aree a traffico moderato - zone a 30 Km/h - e la realizzazione di interventi per la sicurezza stradale dei quartieri residenziali;
- la realizzazione entro il 2015 di una rete di piste ed itinerari ciclabili integrati e sicuri di almeno 300 km ed il raddoppio entro il 2012 (aogliata l. di sosta per le biciclette);
- la protezione e "preferenziazione" di tutte le linee di trasporto pubblico entro il 2015, innalzando la velocità e regolarità;
- l'introduzione in tutta la città, a partire dalle aree periferiche, di un servizio diffuso diurno e notturno di "bus di quartiere" in collegamento con le principali fermate di trasporto pubblico, senza costi aggiuntivi rispetto al titolo di viaggio;
- l'estensione su tutto il territorio cittadino del servizio di bike sharing, raggiungendo 1100 bici entro il 2012 e del servizio di car sharing raggiungendo 1.000 veicoli entro il 2012;
- il prolungamento dell'orario di servizio delle linee metropolitane fino alle ore 1.30 tutte le notti;
- il potenziamento del servizio taxi mediante il ripristino del secondo turno che garantisca fino a 12 ore aggiuntive di servizio - "seconda guida";
- il ripristino del servizio di circolazione a carico e scarico merci nella Cerchia dei Bastioni nei picchi orari di picco del traffico mattutino e pomeridiano e la promozione di un sistema di trasporto condiviso con veicoli elettrici;
- l'estensione della regolamentazione della sosta in tutta l'area compresa all'interno della "cerchia ferroviaria" e nelle aree circostanti gli assi delle metropolitane, con esclusione del pagamento dei soli residenti e per i veicoli ad emissioni zero;
- incentivi a favore del trasporto pubblico."

Quesito n. 2

Richiesta di referendum consultivo d'indirizzo per raddoppiare gli alberi e il verde pubblico e ridurre il consumo di suolo

"Volete voi che il Comune di Milano adotti tutti gli atti ed effettui tutte le azioni necessarie a ridurre il consumo di suolo destinando almeno il 50% dei grandi superfici a verde pubblico e a verde privato, attraverso l'adozione di diritti edificatori a fronte della realizzazione di "servizi" che consentano di ridurre il consumo di suolo; preservare gli alberi e le aree verdi esistenti; garantire il raddoppio del numero di alberi e dell'estensione di tutte le aree verdi e la realizzazione di un giardino pubblico con aree attrezzate per i bambini a una distanza superiore a 500 metri da casa?"

Quesito n. 3

Richiesta di referendum consultivo d'indirizzo per conservare il futuro parco dell'area EXPO

"Volete voi che il Comune di Milano adotti tutti gli atti ed effettui tutte le azioni necessarie a garantire la conservazione integrale del parco agroalimentare che sarà realizzato sul sito EXPO e la sua connessione al sistema delle aree verdi e delle acque?"

Quesito n. 4

Richiesta di referendum consultivo d'indirizzo per il risparmio energetico e la riduzione della emissione di gas serra

"Volete voi che il Comune di Milano adotti il piano per l'energia sostenibile ed il clima che lo impegni negli obiettivi europei di riduzione di almeno il 20% delle emissioni di gas responsabili dell'effetto serra nel dimezzamento delle principali emissioni inquinanti connesse al riscaldamento degli edifici,

All'interno del piano devono essere previsti i seguenti interventi:

- la conversione entro il 2012 di tutti gli impianti di riscaldamento alimentati a gasolio degli edifici comunali;
- la conversione degli impianti di riscaldamento domestico alimentati a gasolio fino alla loro completa eliminazione entro il 2015;
- la previsione della classe energetica di massima efficienza come standard di costruzione per tutti i nuovi edifici e l'utilizzo di fonti energetiche rinnovabili;
- la promozione e la diffusione del teleriscaldamento, utilizzando fonti rinnovabili e tecnologie ad alta efficienza, al fine di raggiungere almeno 750.000 abitanti equivalenti entro il 2015;
- la concessione di incentivi per la demolizione e ricostruzione - "ottimazione" - degli edifici a maggiore inefficienza energetica e privi di valore storico e architettonico attraverso premi volumetrici?"

Quesito n. 5

Richiesta di referendum consultivo d'indirizzo per la riapertura del sistema dei Navigli milanesi

"Volete voi che il Comune di Milano provveda alla risistemazione della Darsena quale porto della città ed area ecologica e proceda gradualmente alla riattivazione idraulica e paesaggistica del sistema dei Navigli milanesi sulla base di uno specifico percorso progettuale di fattibilità?"

Le operazioni preliminari degli Uffici di Sezione cominceranno alle ore 16.00 di sabato 11 giugno 2011.

LA VOTAZIONE SI SVOLGERA' NEI GIORNI DI DOMENICA 12 GIUGNO E LUNEDI' 13 GIUGNO 2011 - nel giorno di DOMENICA 12 GIUGNO 2011 la votazione avrà inizio alle ore 8 del mattino e proseguirà sino alle ore 22 dello stesso giorno di domenica; gli elettori che a tale ora si troveranno ancora nei locali del seggio saranno ammessi a votare;

- nel giorno di LUNEDI' 13 GIUGNO 2011 la votazione avrà inizio alle ore 7 del mattino e proseguirà sino alle ore 15 dello stesso giorno di lunedì; gli elettori che a tale ora si troveranno ancora nei locali del seggio saranno ammessi a votare.

Milano, 28 aprile 2011

IL SINDACO
Letizia Moratti

L'ELETTORE, PER VOTARE, DEVE ESIBIRE AL PRESIDENTE DI SEGGIO LA TESSERA ELETTORALE PERSONALE E UN DOCUMENTO DI RICONOSCIMENTO